

# MULTITEL



## MX250



- Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Parallélogramme hydraulique de maintien à niveau nacelle.
- Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
- Chemins de câbles internes au bras.
- Clapets anti-retour sur tous les mouvements.
- Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
- Arrêt coup de poing en cas de panne.
- Démarrage et arrêt du moteur depuis la nacelle.
- Dispositif interdiction sortie télescopique et rotation tourelle avec bras à repos.
- Dispositif de centrage automatique du bras pour la mise au repos.



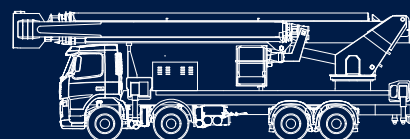
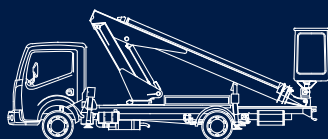
- Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Hydraulic cage levelling.
- Synchronous multi-stage telescope cylinders.
- Internal hose and cable ducts.
- Hydraulic check valves on all movements.
- Emergency hand pump.
- Emergency stop on both control stations.
- Engine start-stop on both control stations.
- Telescope retainer and turret rotation blocking in transport position.
- Automatic centering device for the boom stowage.

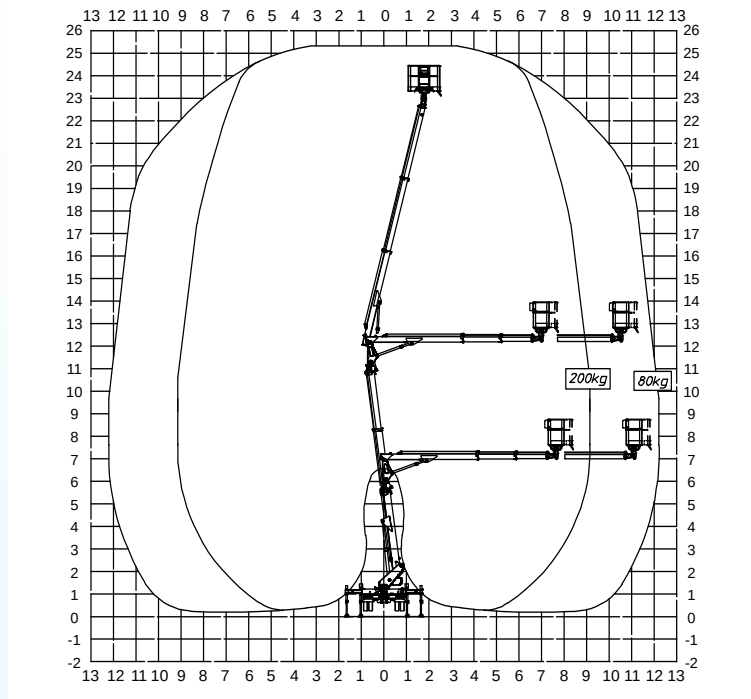


- Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Hydraulische Korbnivellierung.
- Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
- Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
- Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
- Not-Handpumpe.
- Not-Stop an beide Steuerpulte.
- Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
- Teleskopausfahr- und Turmdreh Sperre in Transportstellung.
- Automatische Vorrichtung für die Zentrierung des Auslegers um das Gerät in Ruhstellung zu bringen.

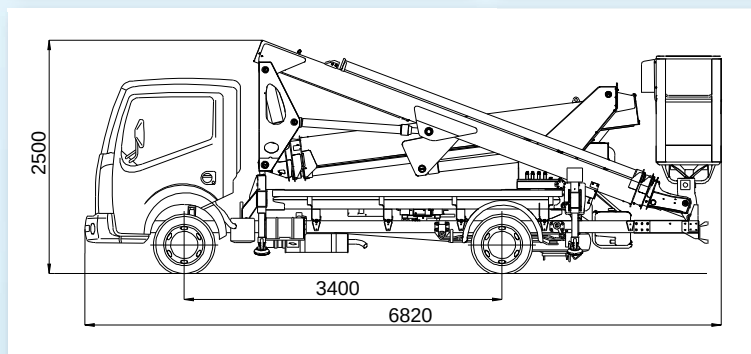
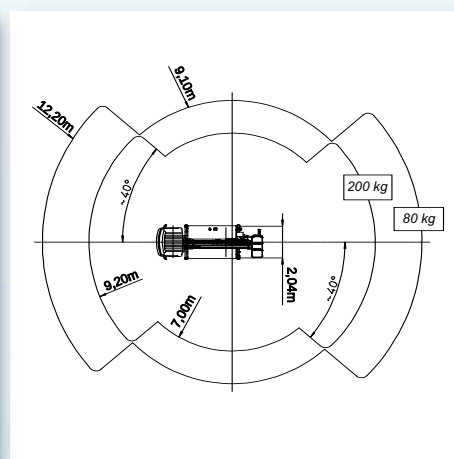
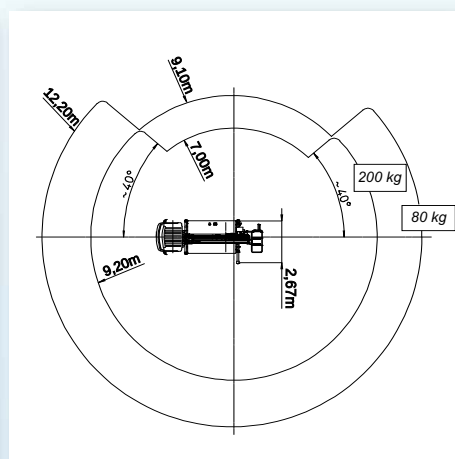
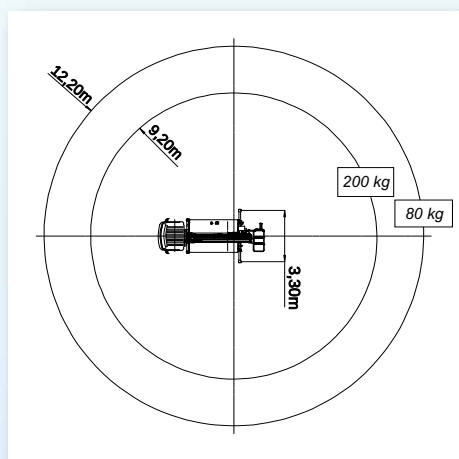


- Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Parallelismo idrostatico del cestello.
- Uscita oleodinamica degli sfilì telescopici del braccio.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Valvole di blocco su ogni movimento.
- Pompa a mano di emergenza.
- Pulsante di arresto in caso di avaria.
- Avviamento e arresto del motore dal cestello.
- Dispositivo di interdizione uscita telescopico e rotazione torretta con braccio a riposo.
- Dispositivo di centraggio automatico del braccio per la messa a riposo.





Subject to change without notice • Technische Änderungen vorbehalten!



**MX250**

|                              |                           |                               |                                   |                               |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Hauteur de travail           | Max working height        | Maximale Arbeitshöhe          | Altezza max di lavoro             | 25,30 m                       |
| Hauteur plancher nacelle     | Maximum platform height   | Maximale Plattformhöhe        | Altezza piano calpestio cestello  | 23,30 m                       |
| Déport maxi de travail       | Max working outreach      | Maximale seitliche Reichweite | Sbraccio max di lavoro            | 9,20 m (200Kg) - 12,20 (80kg) |
| Rotation de la tourelle      | Turret rotation           | Schwenkbereich                | Rotazione torretta                | 400°                          |
| Rotation de la nacelle       | Cage rotation             | Hydraulische Korbdrehung      | Rotazione idraulica del cestello  | 90°+ 90°                      |
| Sortie télescopique des bras | Boom telescopic amplitude | Teleskopausschub              | Escursione telescopica dei bracci | 11,80 m                       |
| Dimensions maxi nacelle      | Max cage dimensions       | Max Arbeitskorbabmessungen    | Dimensioni max del cestello       | 1,40 x 0,70 x 1,10 m          |
| Charge utile en nacelle      | Safe working load on cage | Tragfähigkeit                 | Portata cestello                  | 200 kg                        |
| Dévers maxi admissible       | Max admissible slope      | Maximale zulässige Neigung    | Pendenza ammissibile              | 1°                            |

**MULTITEL**



**MULTITEL PAGLIERO S.P.A.**  
Strada Statale, 114  
12030 MANTA (CN) - ITALY  
Tel. +39 0175 255211  
Fax +39 0175 255255  
info@multitelgroup.com  
www.multitelgroup.com

**Filiali**  
Corso Piemonte, 54  
10099 S. MAURO T.S.E (TO)  
Tel. +39 011 2236792  
Fax +39 011 2236761

Via dell'Offelera, 106  
20861 BRUGHERIO (MB)  
Tel. +39 039 883393/4  
Fax +39 039 2872140

**Export sales**  
Jerry W. Kist  
107, rue Ten Eycken  
4850 PLOMBIERES - BELGIUM  
Tel. +32 47 755 56 67  
Fax +32 87 78 41 48  
j.kist@pagliero.com

**MULTITEL INTERNATIONAL SAS**  
87, rue du Morellon  
38070 ST. QUENTIN FALLAVIER - FRANCE  
Tel. +33 (0)4 74 94 63 19  
Fax +33 (0)4 74 94 46 97  
info@multitelinternational.com

Ed. 08/2011 Sous réserve de modification • Soggetto a modifiche senza preavviso

Graph Air - Mantua